

1号箇所

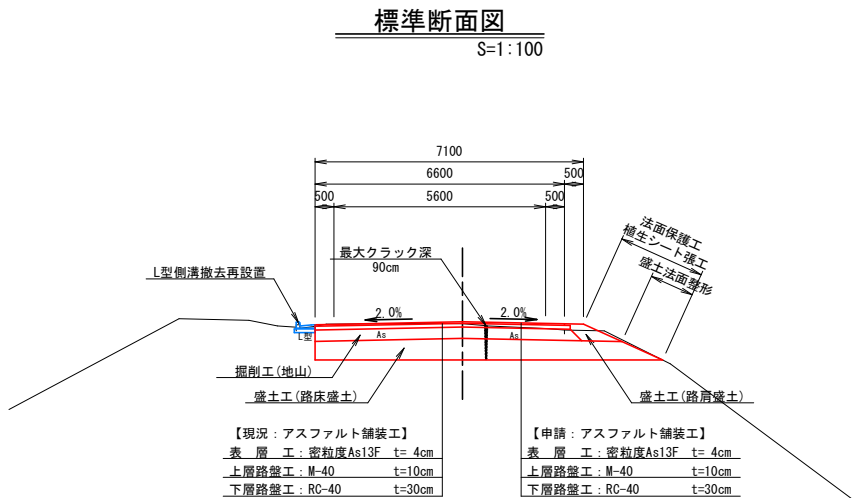
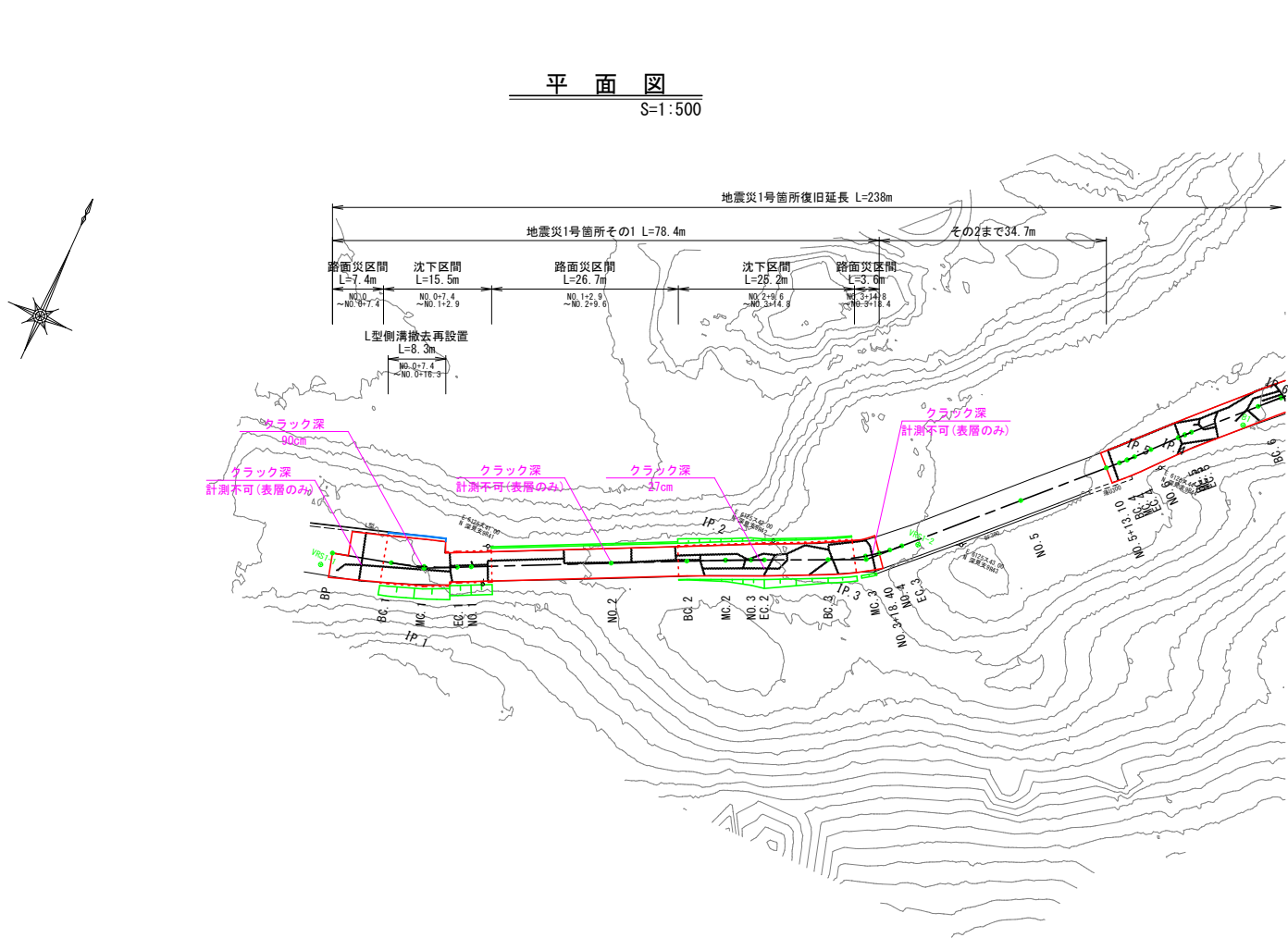


号笛所

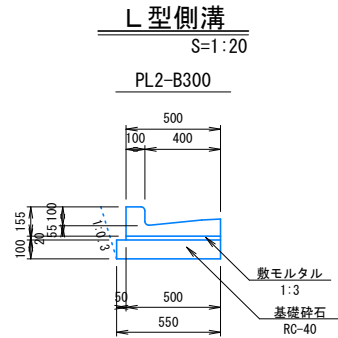
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	全体平面図(1号箇所) 1葉中 1番				
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図 面	1 / 13	審 査 者	設 計 者	
1:500	番 号	13			

※本図の標高は測地成果2011である。

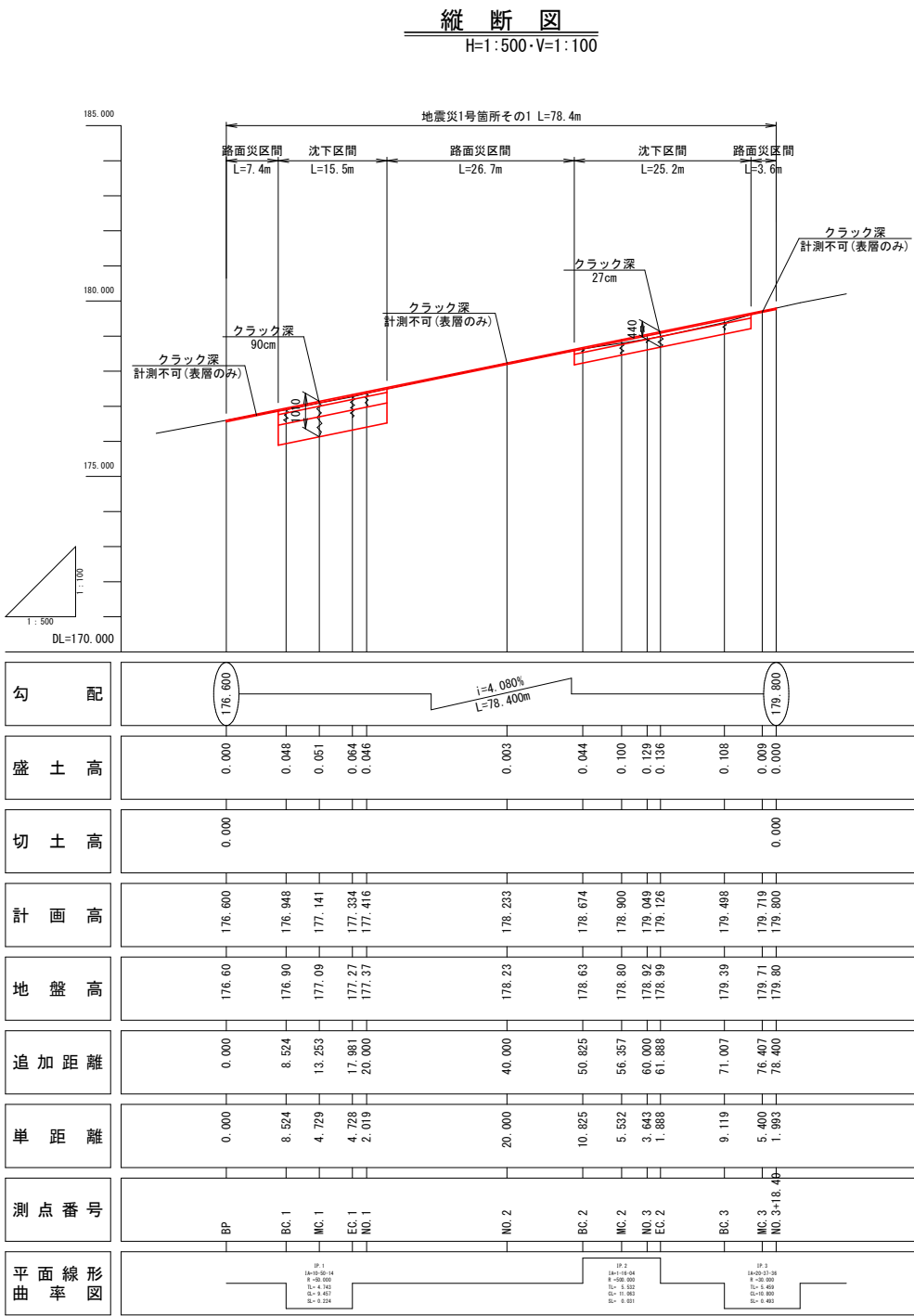
その1 平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)



等価換算厚		舗装厚 (cm)		
層	等価換算係数	計画	CBR1.6	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7



※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること



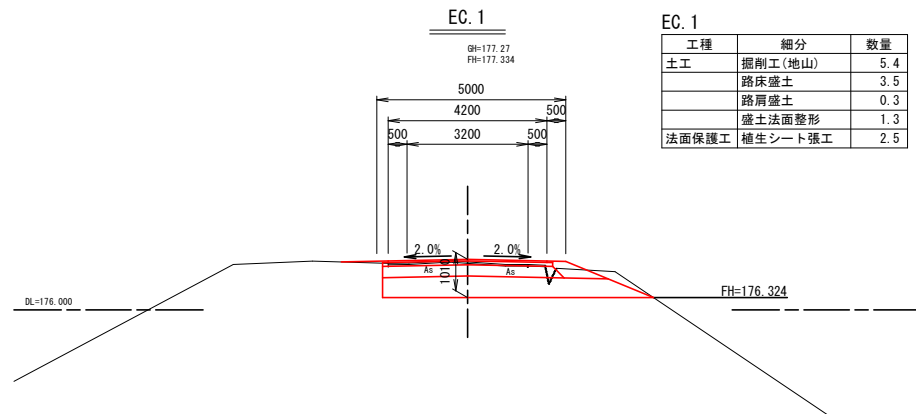
- ※注
- ・No. 0～No. 0+7.4間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
 - ・No. 0+7.4～No. 1+2.9間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深90cmを復旧厚設定根拠とした。
 - ・No. 1+2.9～No. 2+9.6間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
 - ・No. 2+9.6～No. 3+14.8間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深27cmを復旧厚設定根拠とした。
 - ・No. 3+14.8～No. 3+18.4間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。

1号箇所		林道		林道施設災害		事業	
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	設計速度	20km/h	施行主体	輪島市
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h	施行主体	輪島市
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	設計速度	20km/h	施行主体	輪島市
名称	その1平面図・縦断面図・標準断面図	1葉中	1番	設計速度	20km/h	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		設計速度	20km/h	施行主体	輪島市
縮尺	図面2/13	審査者		設計者		施行主体	輪島市
図示	番号	13		設計者		施行主体	輪島市

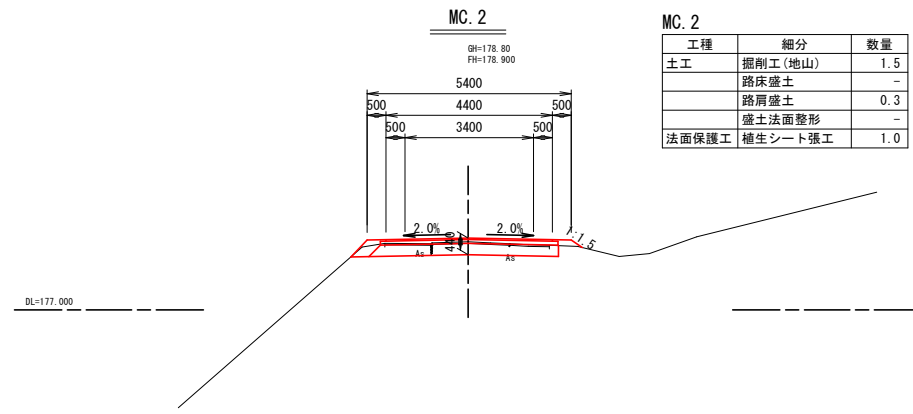
※本図の標高は測地成果2011である。

その 1 横断図 (1 / 2)

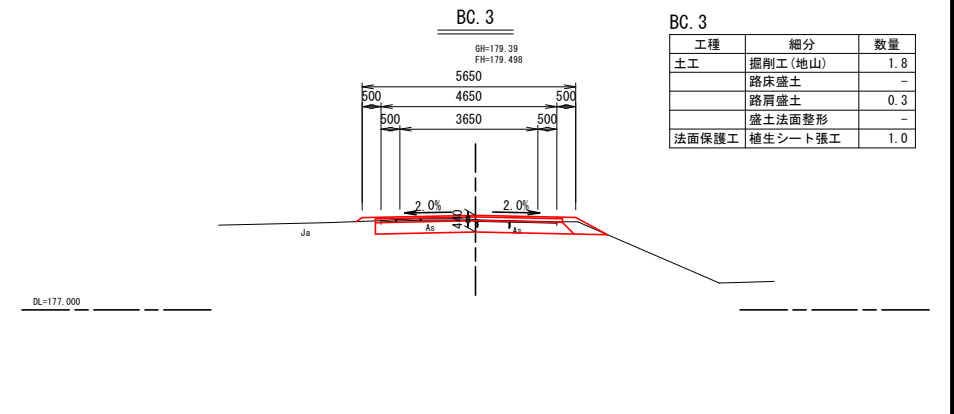
S=1:100



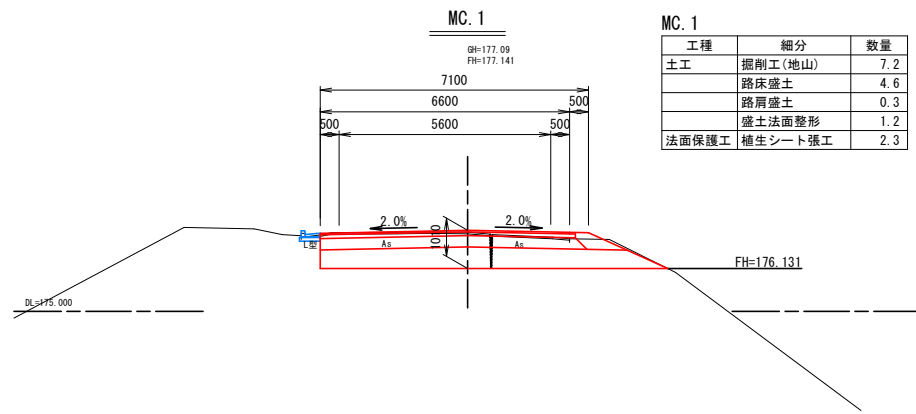
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	5.4
	路床盛土	3.5
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	1.3
法面保護工	植生シート張工	2.5



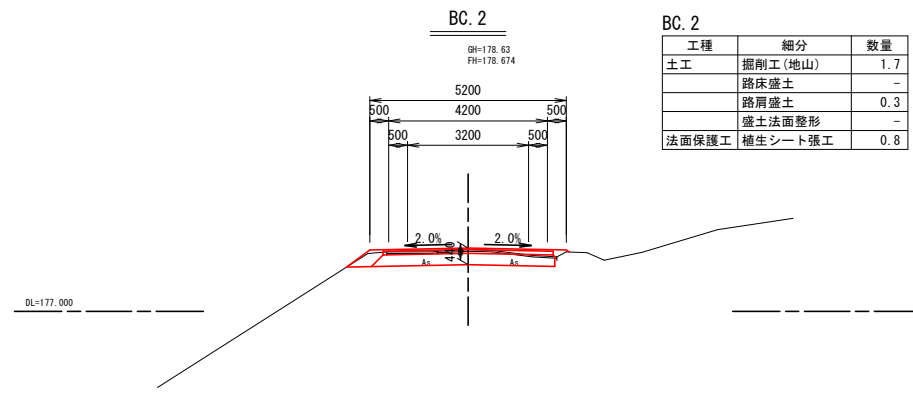
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.5
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	1.0



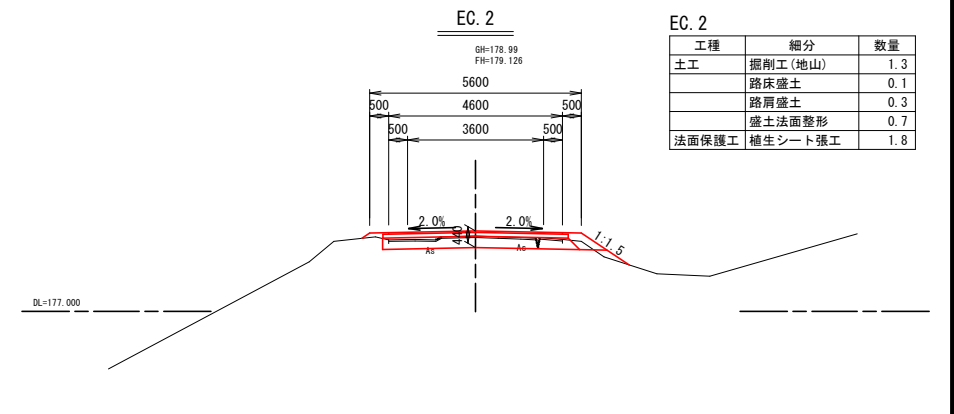
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.8
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	1.0



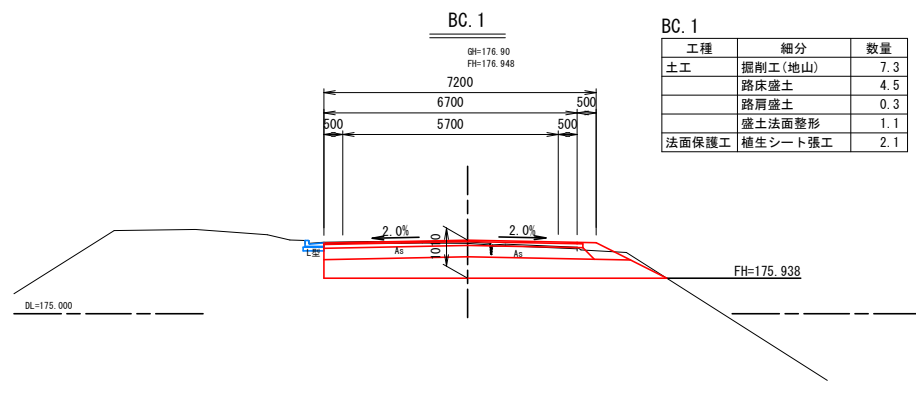
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	7.2
	路床盛土	4.6
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	1.2
法面保護工	植生シート張工	2.3



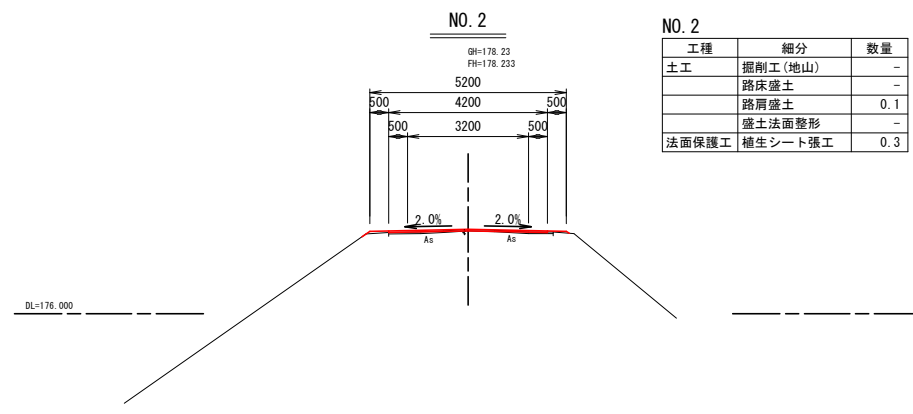
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.7
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.8



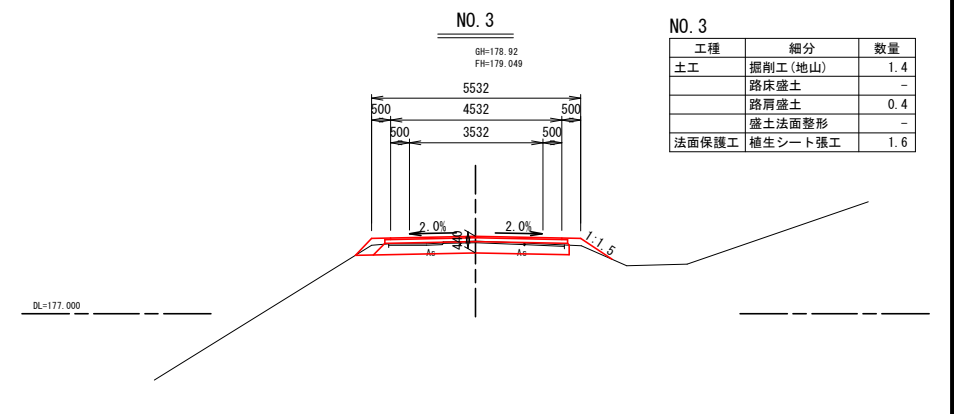
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.3
	路床盛土	0.1
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	0.7
法面保護工	植生シート張工	1.8



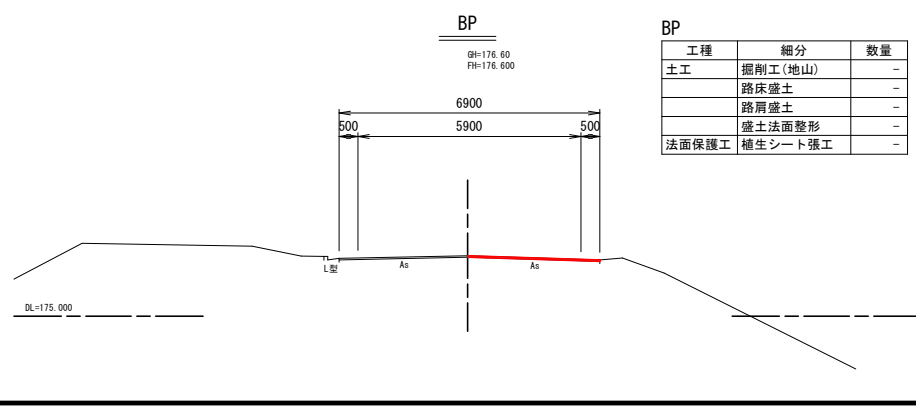
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	7.3
	路床盛土	4.5
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	1.1
法面保護工	植生シート張工	2.1



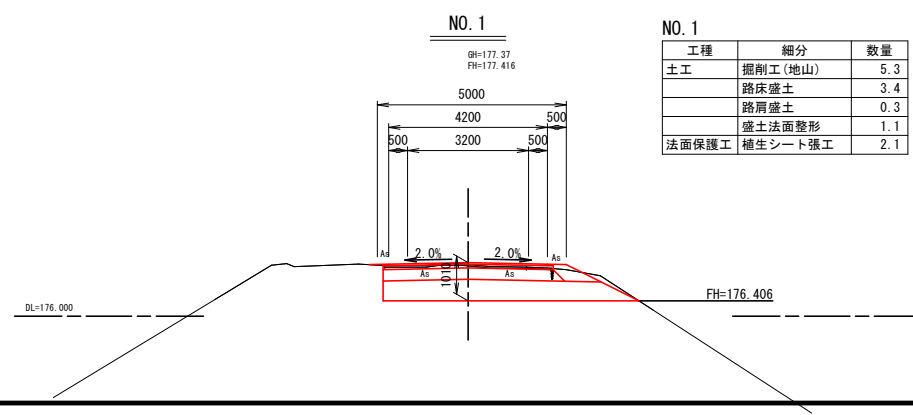
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.3



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.4
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.4
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	1.6



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	5.3
	路床盛土	3.4
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	1.1
法面保護工	植生シート張工	2.1

- ※注
- ・ No. 0～No. 0+7.4間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
 - ・ No. 0+7.4～No. 1+2.9間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深90cmを復旧厚設定根拠とした。
 - ・ No. 1+2.9～No. 2+9.6間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
 - ・ No. 2+9.6～No. 3+14.8間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深27cmを復旧厚設定根拠とした。
 - ・ No. 3+14.8～No. 3+18.4間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。

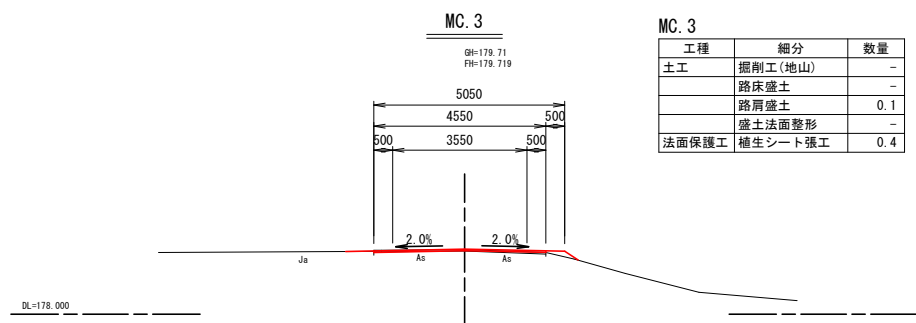
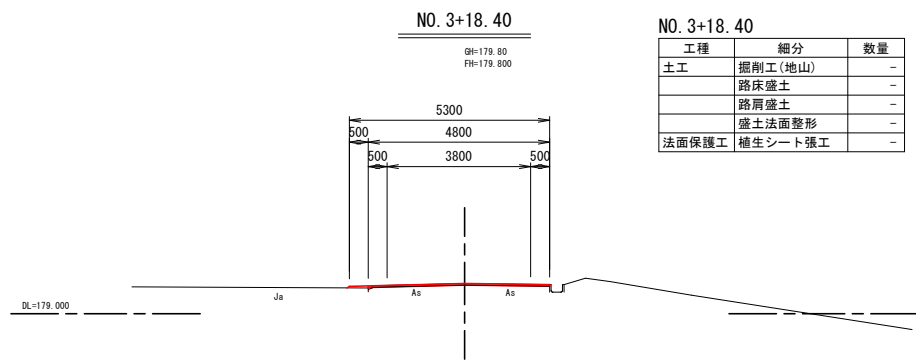
1号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	3 番号 13	審査 者	設計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

その 1 横断図 (2 / 2)

S=1:100



※注

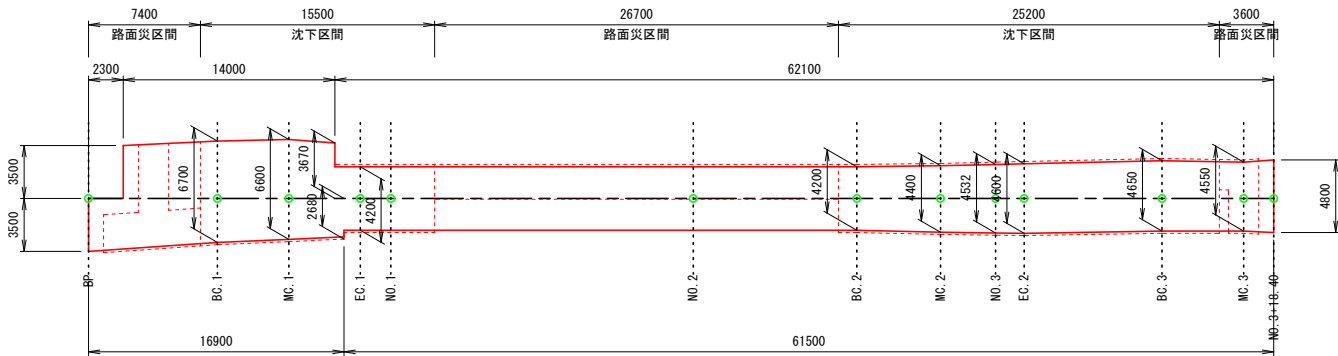
- ・ No. 0～No. 0+7. 4間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
- ・ No. 0+7. 4～No. 1+2. 9間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深90cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・ No. 1+2. 9～No. 2+9. 6間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
- ・ No. 2+9. 6～No. 3+14. 8間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深27cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・ No. 3+14. 8～No. 3+18. 4間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。

1号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	その1横断図			2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上					地内
縮尺	図面	4	審査者		設計者	
1:100	番号	4 13	審査者		設計者	

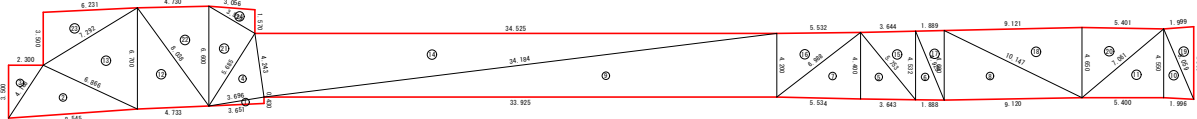
※本図の標高は測地成果2011である。

その1舗装工展開図(1/1)

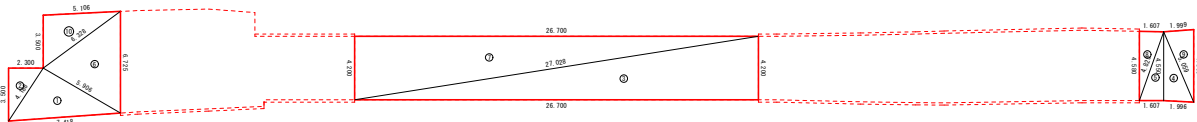
工 層 表



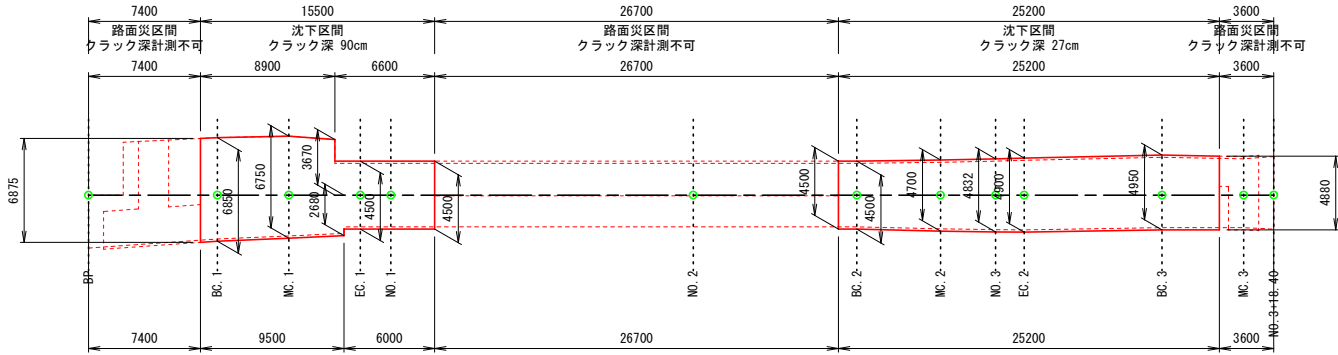
工 層 表



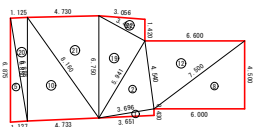
不陸整正



上層路盤工・下層路盤工



※現地でクラック深が計測できない区間については、上層路盤最小厚10cmの復旧とする。



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	3.696	3.651	0.430	-	0.7841192
2	6.866	4.188	8.545	-	14.2255747
3	4.188	2.300	3.500	-	4.0250000
4	5.685	3.696	4.243	-	7.8393500
5	6.753	4.400	3.643	-	8.0137548
6	4.925	4.532	1.888	-	4.2780391
7	6.968	5.534	4.400	-	12.1713872
8	10.147	4.600	9.120	-	20.9731922
9	34.184	33.925	4.200	-	71.2425000
10	0.509	4.550	1.996	-	4.5352355
11	7.061	5.400	4.550	-	12.2849999
12	8.038	6.700	4.733	-	15.8413682
13	7.292	6.866	6.700	-	20.8488784
14	4.243	34.184	34.525	-	72.5086650
15	5.753	4.532	3.644	-	8.2553378
16	6.988	5.532	4.200	-	11.6162664
17	4.925	4.600	1.889	-	4.3430926
18	10.147	4.650	9.121	-	21.2012617
19	5.059	4.800	1.999	-	4.7840267
20	7.661	5.401	4.650	-	12.5551465
21	6.600	5.685	3.539	-	10.0544867
22	8.038	6.600	4.730	-	15.6054929
23	2.292	6.231	3.500	-	10.8916295
24	3.539	1.570	3.056	-	2.3921884
合計面積 (m2)					371.2709934

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下)	辺B(高さ)	辺C(上)	角度	へロン 面積
1	5.906	4.188	7.418	-	12.3499845
2	4.188	2.300	3.500	-	4.0250000
3	4.200	27.028	26.700	-	56.0699998
4	5.059	4.550	1.996	-	4.5352355
5	4.825	1.607	4.550	-	3.6559248
6	6.725	6.328	5.906	-	17.1482439
7	26.700	4.200	27.028	-	56.0699998
8	4.825	1.607	4.580	-	3.6793726
9	5.059	4.800	1.999	-	4.7840267
10	6.328	5.106	3.500	-	8.9251193
合計面積 (m2)					171.2429069

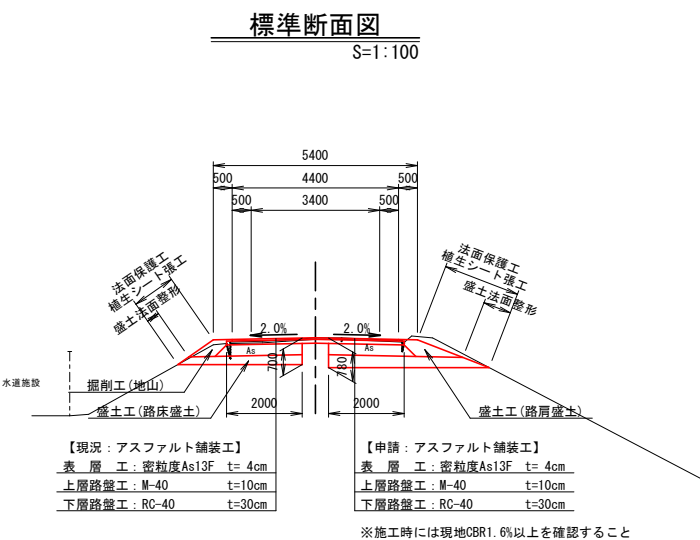
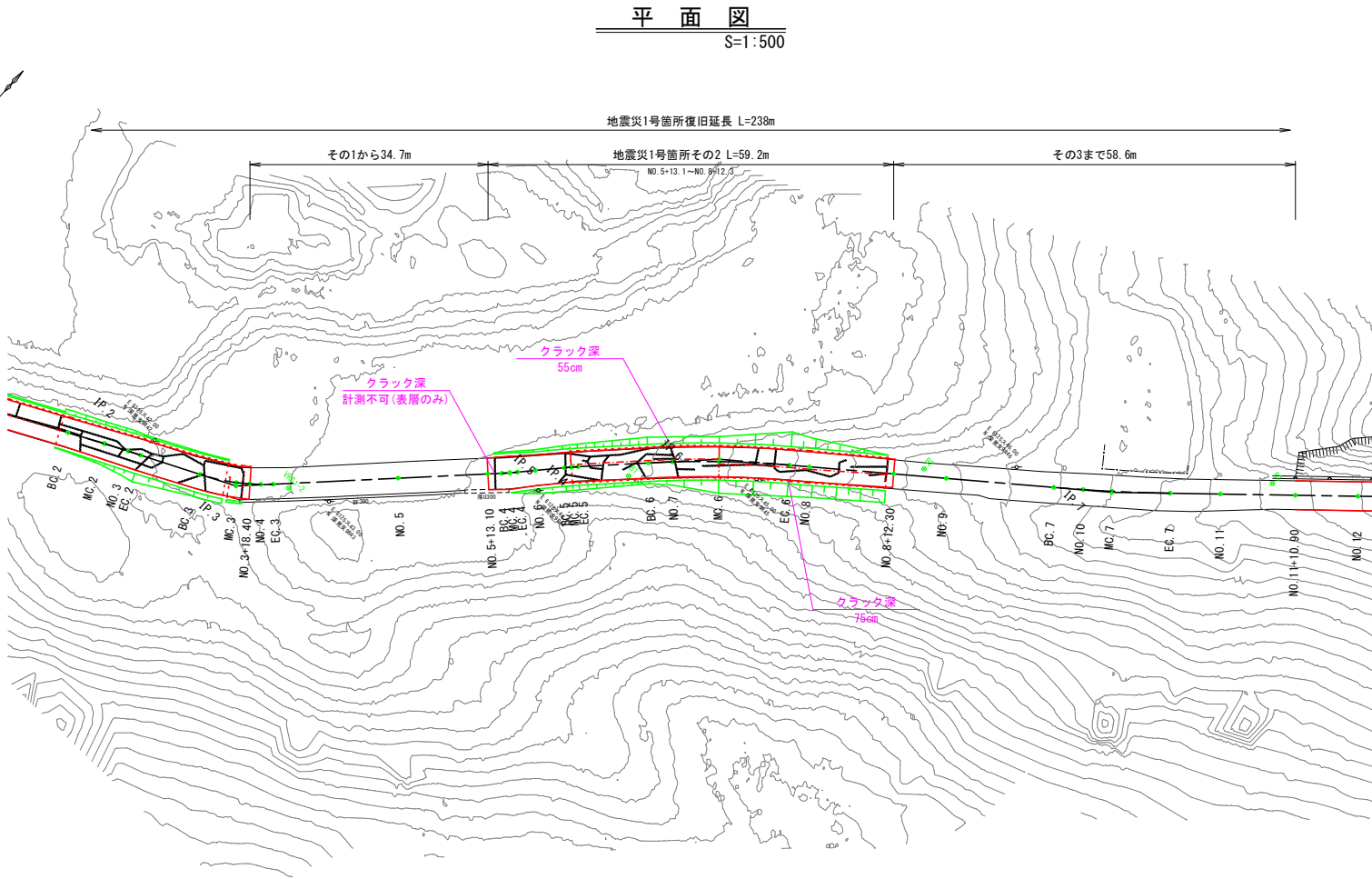
上層路盤工 (t=10cm)・下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下)	辺B(高)	辺C(上)	角度	ヘロンの面積
1	3.696	3.651	0.430	-	0.7841192
2	5.941	3.696	4.540	-	8.3860175
3	5.989	4.700	3.643	-	8.5601129
4	5.204	4.832	1.888	-	4.5612127
5	6.888	6.875	1.127	-	3.8644455
6	7.176	5.534	4.700	-	13.0013219
7	10.282	4.900	9.120	-	22.3409986
8	7.500	6.000	4.500	-	13.5000000
9	4.664	1.225	4.500	-	2.7562499
10	8.160	6.850	4.733	-	16.1960648
11	6.181	3.793	4.880	-	9.2549200
12	7.500	6.600	4.540	-	14.8505333
13	4.664	1.225	4.500	-	2.7562499
14	5.989	4.832	3.644	-	8.8018598
15	7.176	5.532	4.500	-	12.4459653
16	5.204	4.900	1.889	-	4.6263838
17	10.282	4.950	9.121	-	22.5690713
18	6.181	3.794	4.950	-	9.3885554
19	5.941	3.645	6.750	-	10.2835947
20	6.888	6.850	1.125	-	3.8486381
21	8.160	6.750	4.730	-	15.9601830
22	3.465	1.420	3.056	-	2.1636534
合計面積 (m2)					210.9001510

1 号箇所

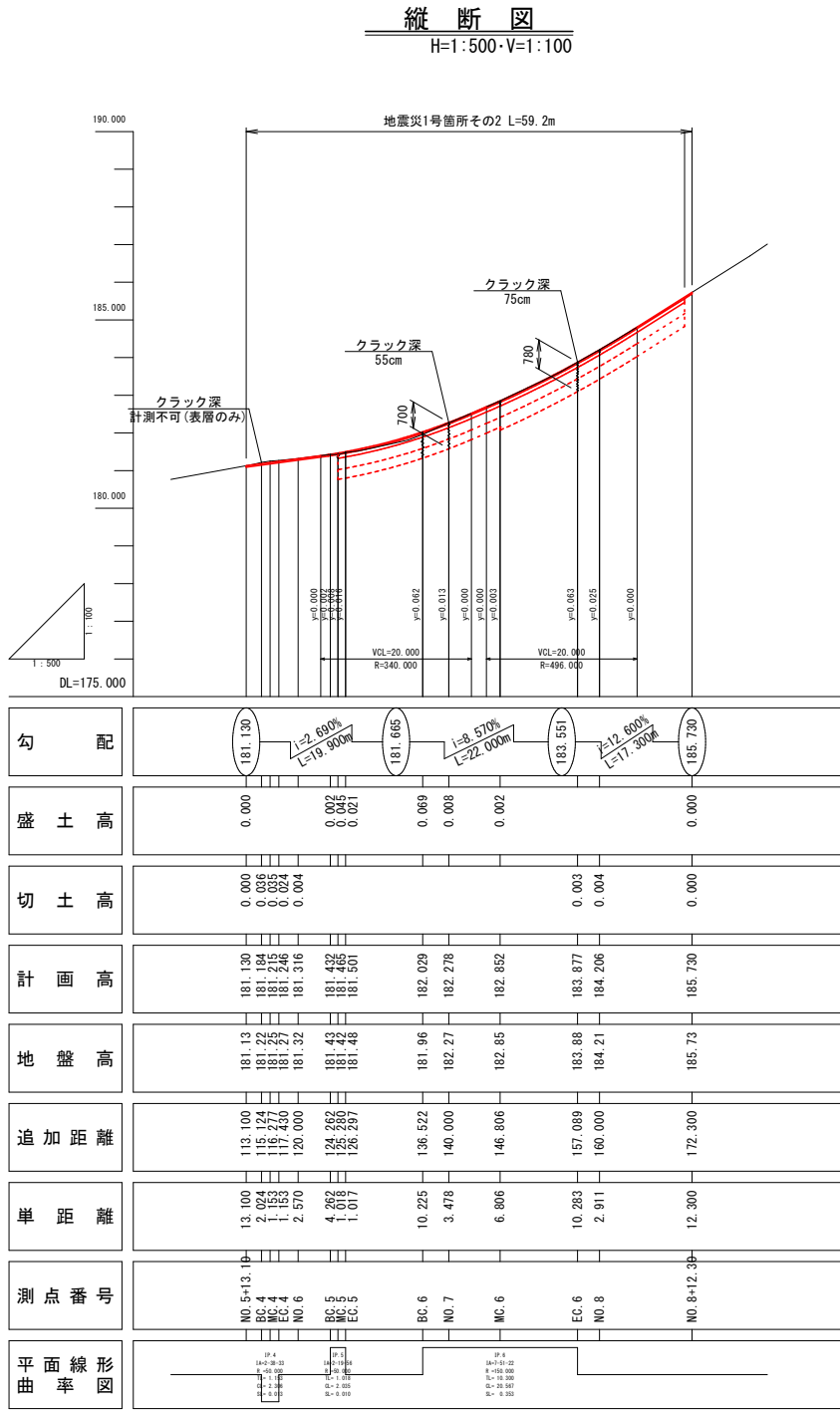
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	栄 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その1舗装工展開図			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮 尺	図面	5 / 13	審 査 者	設 計 者
1:250	番号			

その2 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



等値換算厚

層	等値換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等値換算厚		16.2	15.0	13.7



※注

- 以下に示す下層路盤復旧区間以外は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
- MC. 5～MC. 6間と同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深55cmを復旧厚設定根拠とした。
- MC. 6～No. 8+11.3間と同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深75cmを復旧厚設定根拠とした。

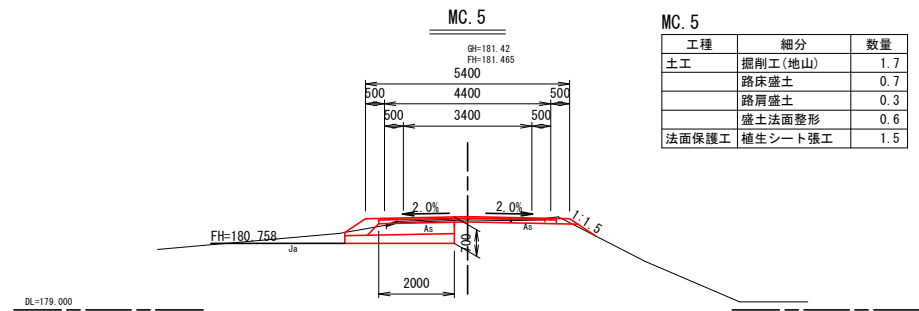
1号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2 平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 6	審査者		設計者	
図示番号	13				

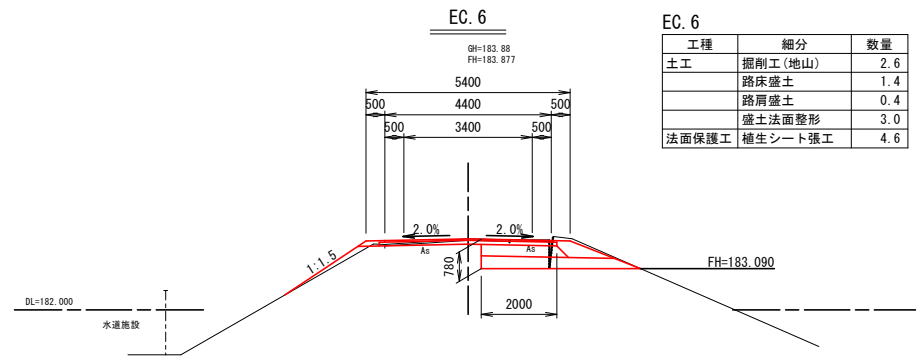
※本図の標高は測地成果2011である。

その2横断図(1/1)

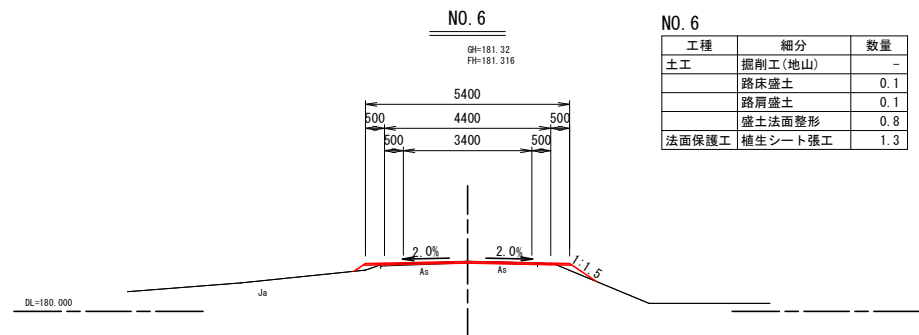
S=1:100



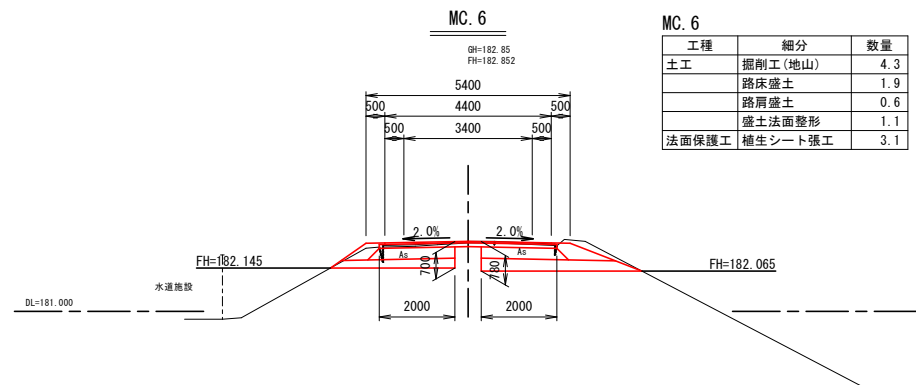
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.7
	路床盛土	0.7
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	0.6
法面保護工	植生シート張工	1.5



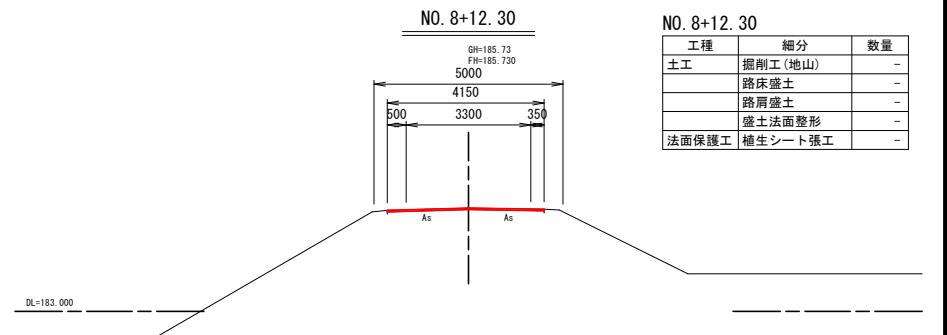
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.6
	路床盛土	1.4
	路肩盛土	0.4
	盛土法面整形	3.0
法面保護工	植生シート張工	4.6



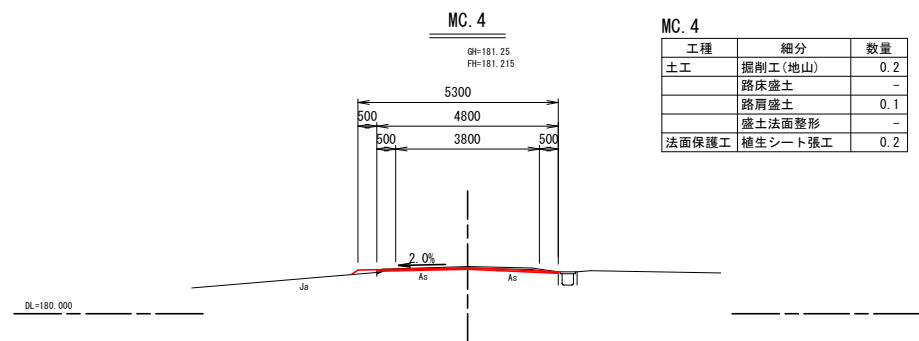
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	0.8
法面保護工	植生シート張工	1.3



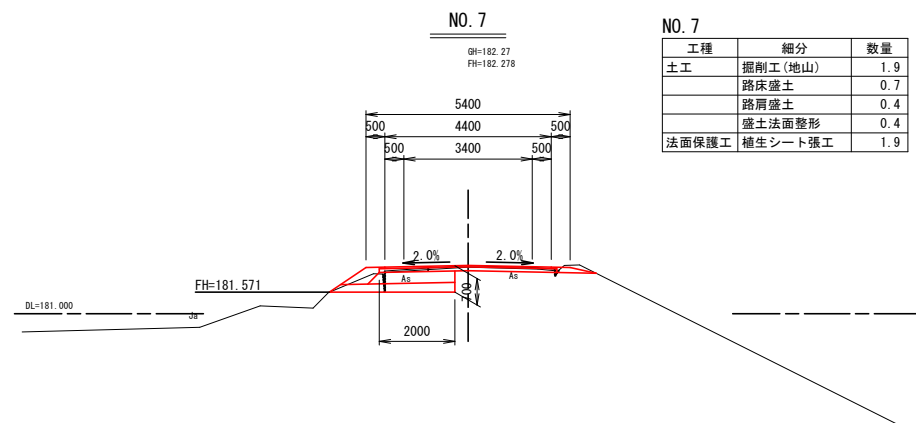
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	4.3
	路床盛土	1.9
	路肩盛土	0.6
	盛土法面整形	1.1
法面保護工	植生シート張工	3.1



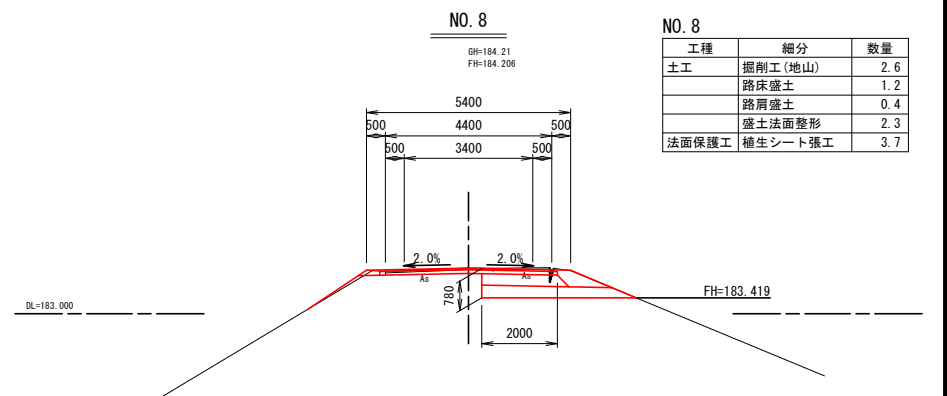
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



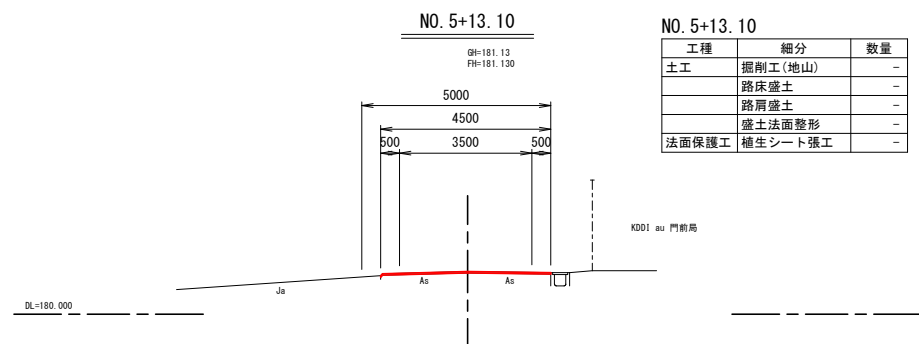
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.2
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.2



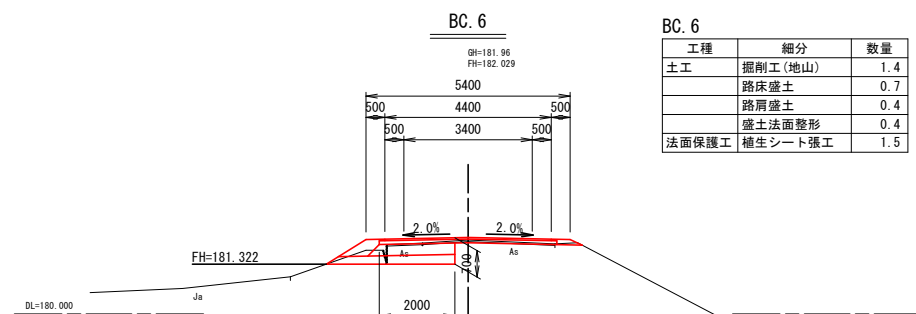
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.9
	路床盛土	0.7
	路肩盛土	0.4
	盛土法面整形	0.4
法面保護工	植生シート張工	1.9



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.6
	路床盛土	1.2
	路肩盛土	0.4
	盛土法面整形	2.3
法面保護工	植生シート張工	3.7



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.4
	路床盛土	0.7
	路肩盛土	0.4
	盛土法面整形	0.4
法面保護工	植生シート張工	1.5

※注
・以下に示す下層路盤復旧区間以外は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
・MC. 5～MC. 6間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深55cmを復旧厚設定根拠とした。
・MC. 6～No. 8+11. 3間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深75cmを復旧厚設定根拠とした。

1号箇所

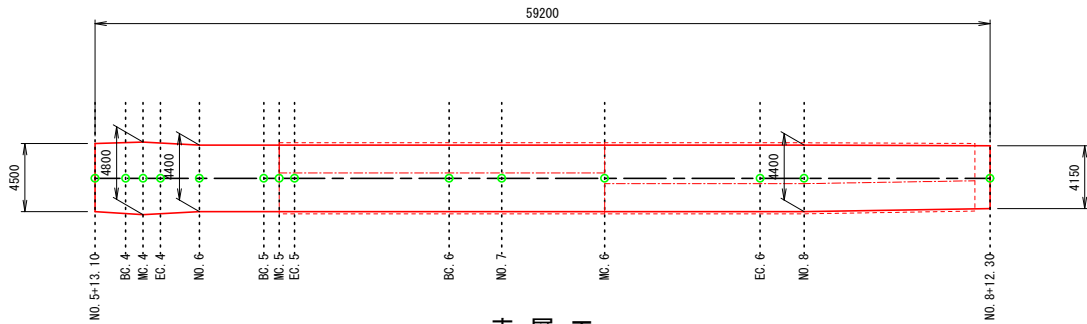
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	1:100	図面番号	7/13	審査者 設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

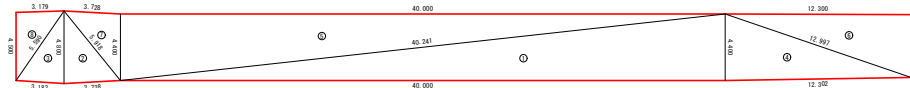
その2舗装工展開図(1/1)

表層工

1号箇所その2



表層工

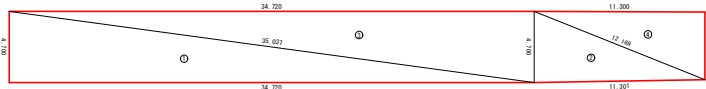
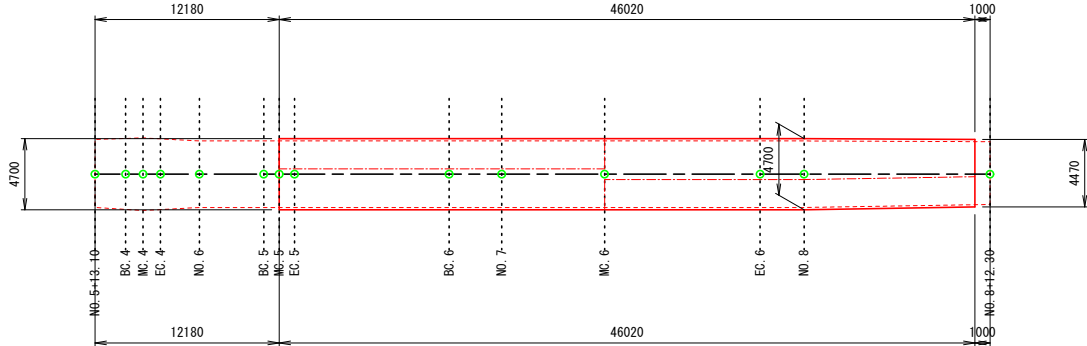


不陸整正



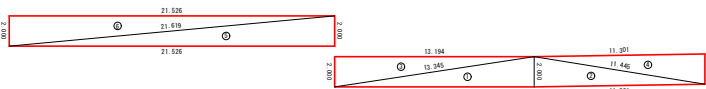
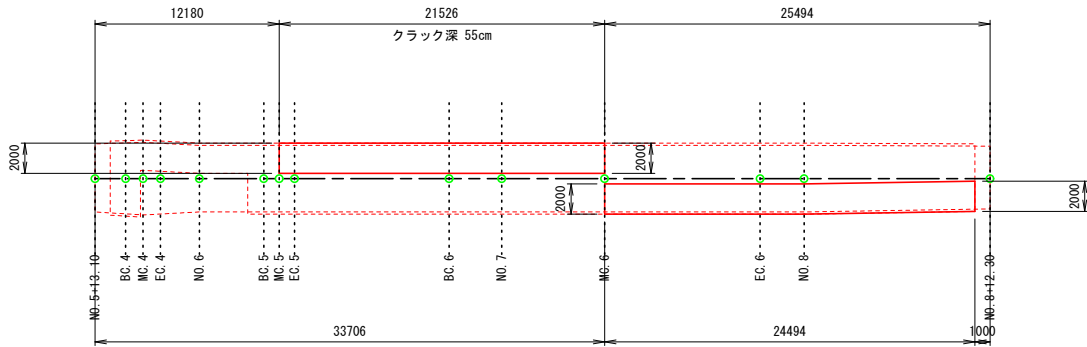
上層路盤工

1号箇所その2



下層路盤工

1号箇所その2



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.400	40.241	40.000	-	87.9999998
2	5.918	4.800	3.728	-	8.9343788
3	5.590	3.183	4.800	-	7.6240516
4	12.997	4.400	12.302	-	27.0607529
5	40.000	4.400	40.241	-	87.9999998
6	12.997	4.150	12.300	-	25.5222947
7	5.918	4.400	3.728	-	8.1897252
8	5.590	3.179	4.500	-	7.1492725
合計面積 (m2)					260.4804753

不陸整正

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.089	1.850	1.000	-	0.9248841
2	5.864	5.280	2.550	-	6.7319999
3	5.918	4.800	3.728	-	8.9343788
4	5.590	3.183	4.800	-	7.6240516
5	4.150	2.523	2.089	-	2.0759781
6	5.864	5.595	4.400	-	11.6168674
7	5.918	4.400	3.728	-	8.1897252
8	5.590	3.179	4.500	-	7.1492725
9	2.523	1.000	2.320	-	1.1599923
10	5.595	1.850	5.280	-	4.8839999
合計面積 (m2)					59.2911498

上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	34.720	35.037	4.700	-	81.5919998
2	12.169	4.700	11.301	-	26.5538766
3	34.720	35.037	4.700	-	81.5919998
4	12.169	4.470	11.300	-	25.2552883
合計面積 (m2)					214.9931645

下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.000	13.345	13.194	-	13.1939999
2	11.445	2.000	11.301	-	11.2995481
3	13.194	2.000	13.345	-	13.1939999
4	11.445	2.000	11.301	-	11.2995481
5	2.000	21.619	21.526	-	21.5259998
6	21.526	2.000	21.619	-	21.5259998
合計面積 (m2)					92.0390956

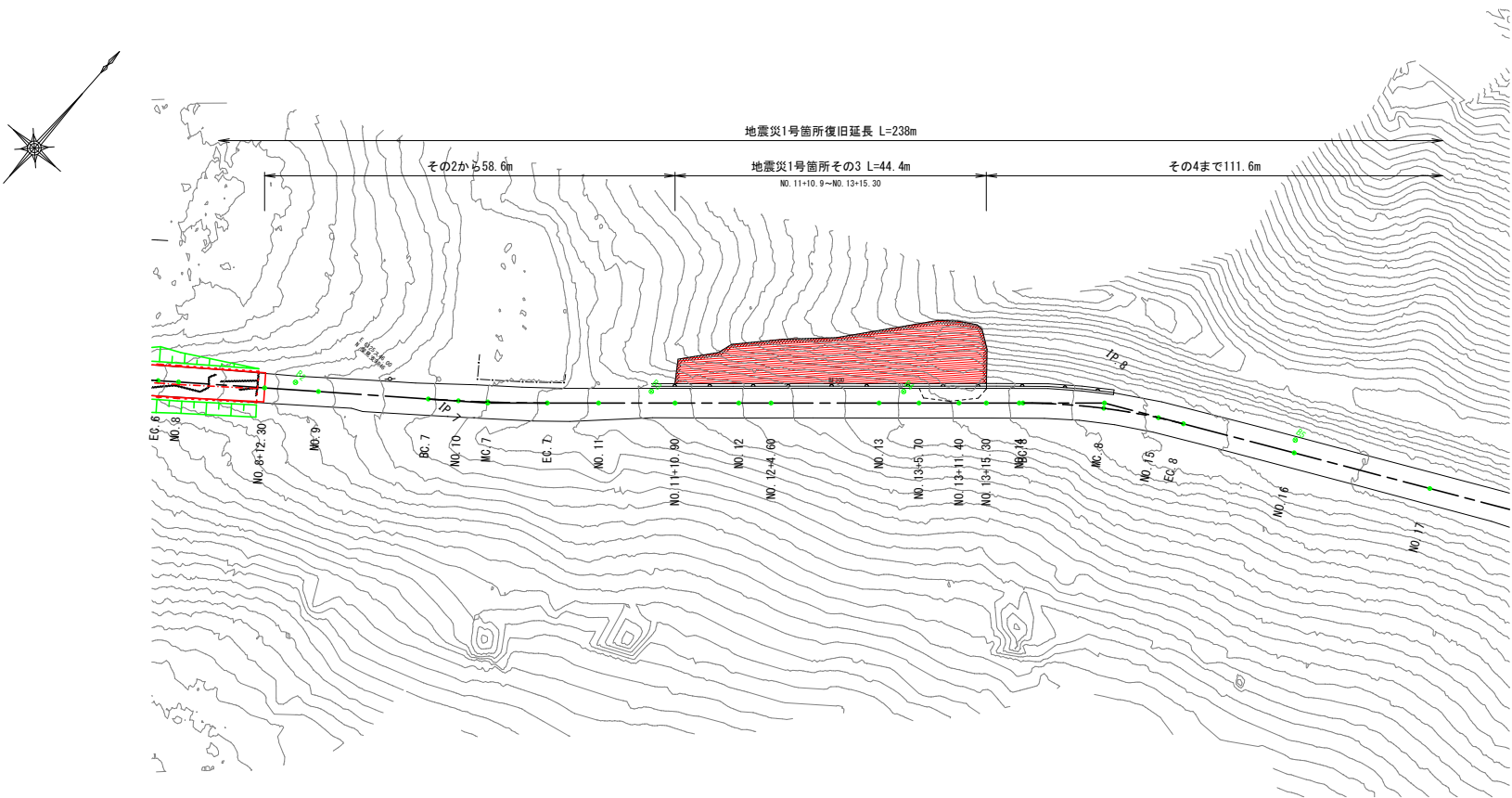
1号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	輪島市	
名称	その2舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	8/13	審査者	設計者

その3 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

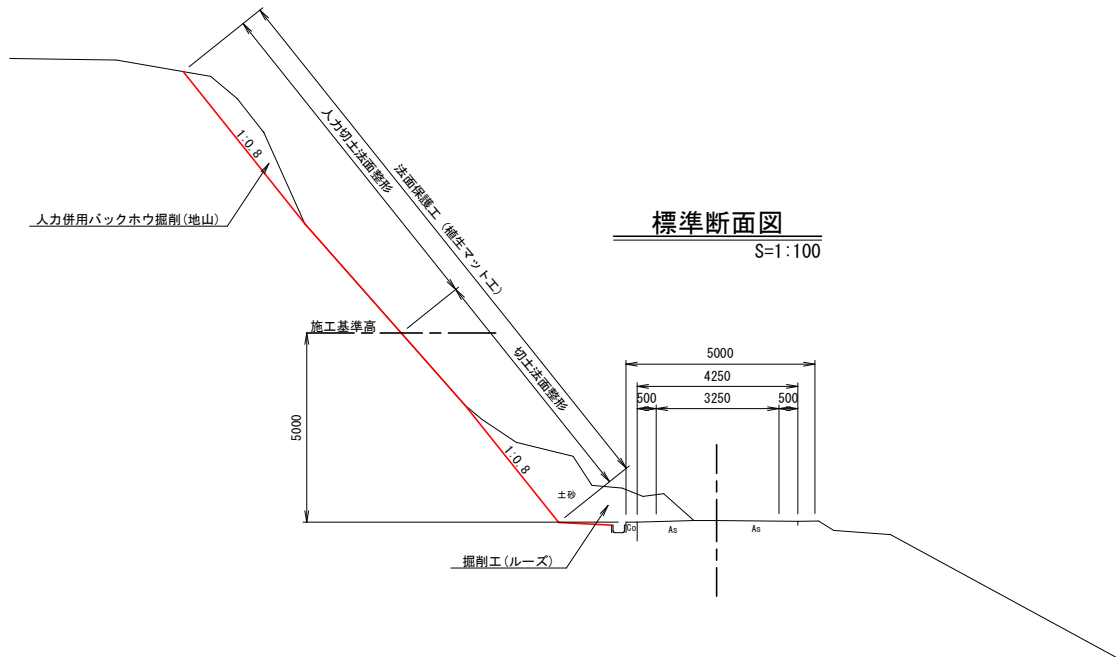
平面図

S=1:500



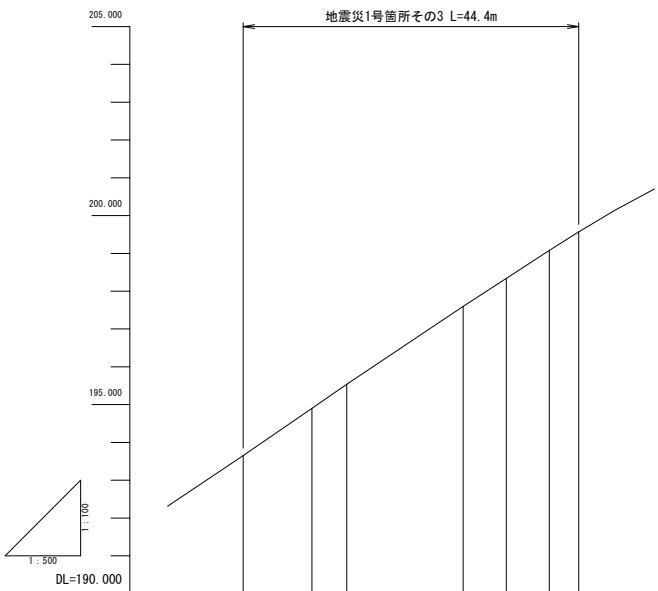
標準断面図

S=1:100



縦断図

H=1:500・V=1:100



勾配						
盛土高						
切土高						
計画高						
地盤高		193.65	194.90	195.54	197.60	198.34
追加距離		230.900	240.000	244.600	260.000	265.700
単距離		10.900	9.100	4.600	15.400	5.700
測点番号		NO. 11+10.9	NO. 12	NO. 12+4.09	NO. 13	NO. 13+5.79
平面線形図						

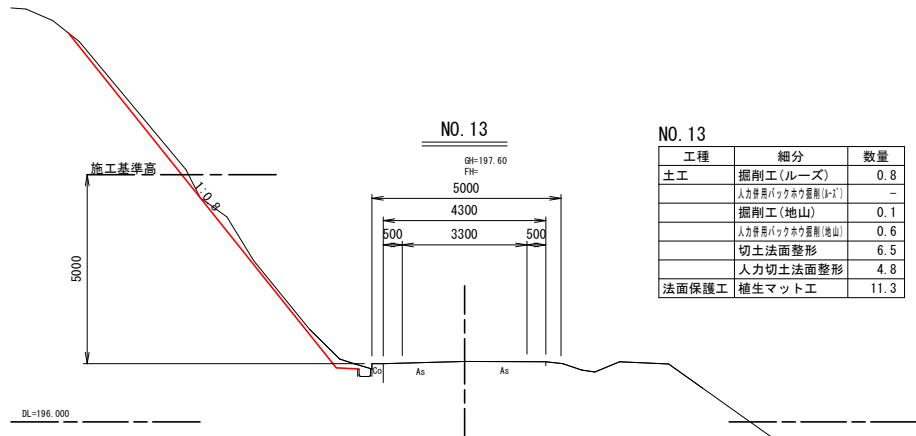
1号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3 平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面9/13	審査者	設計者	

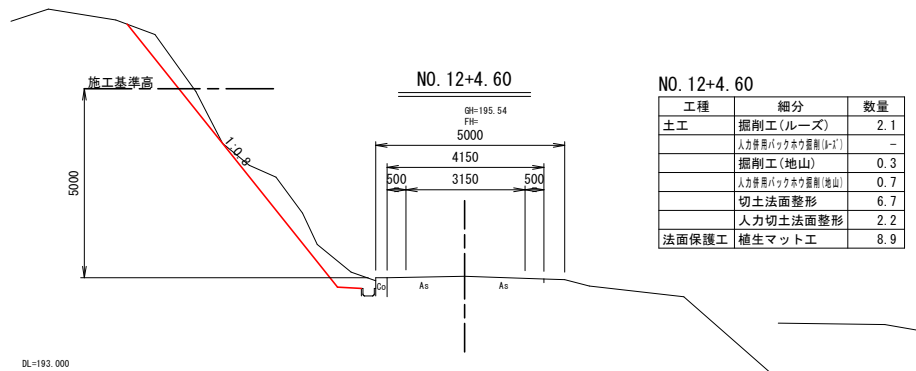
※本図の標高は測地成果2011である。

その3横断図(1/1)

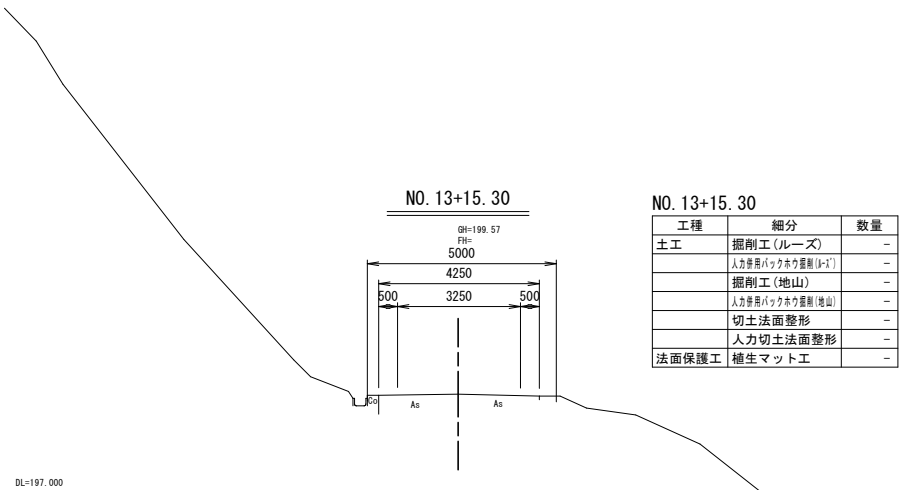
S=1:100



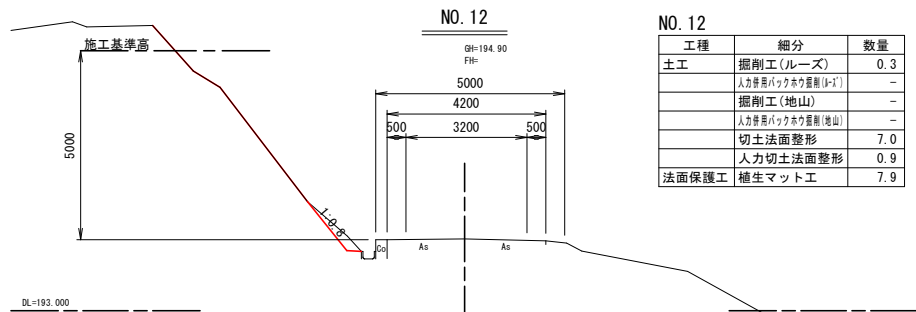
NO. 13		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.8
	人カ使用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	0.1
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	0.6
	切土法面整形	6.5
法面保護工	人カ切土法面整形	4.8
	植生マット工	11.3



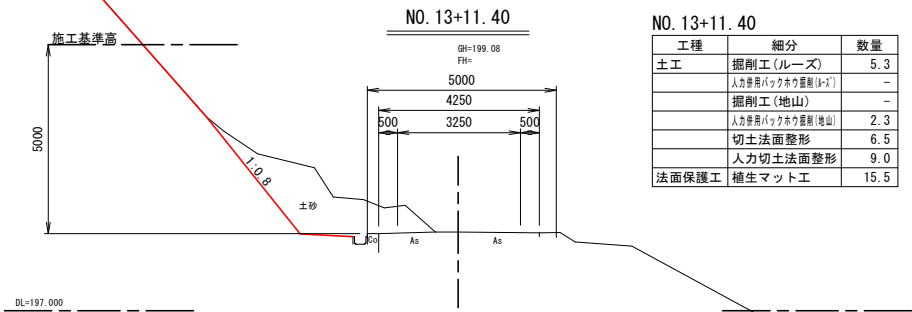
NO. 12+4.60		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	人カ使用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	0.3
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	0.7
	切土法面整形	6.7
法面保護工	人カ切土法面整形	2.2
	植生マット工	8.9



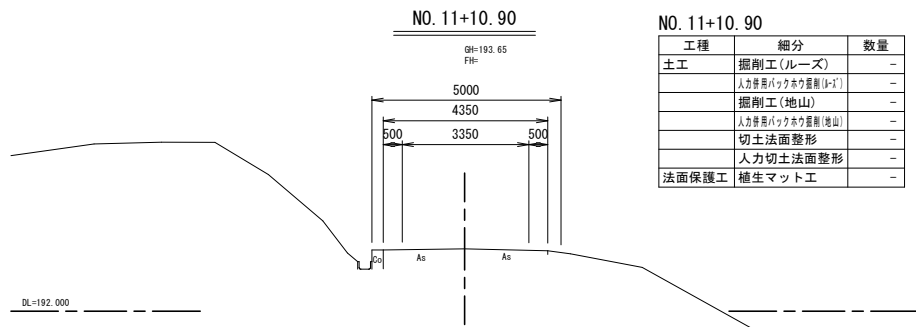
NO. 13+15.30		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人カ切土法面整形	-
	植生マット工	-



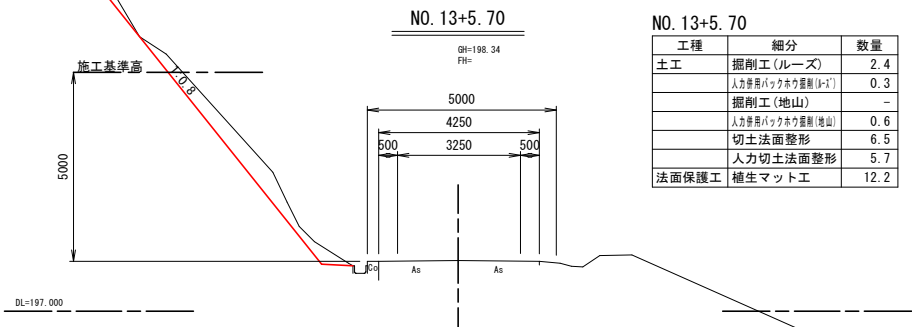
NO. 12		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.3
	人カ使用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	切土法面整形	7.0
法面保護工	人カ切土法面整形	0.9
	植生マット工	7.9



NO. 13+11.40		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.3
	人カ使用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	2.3
	切土法面整形	6.5
法面保護工	人カ切土法面整形	9.0
	植生マット工	15.5



NO. 11+10.90		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人カ切土法面整形	-
	植生マット工	-



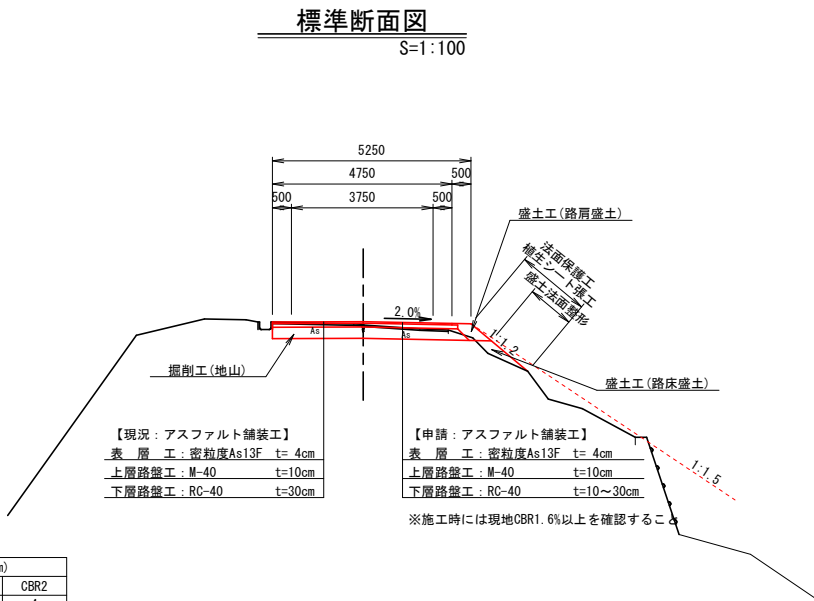
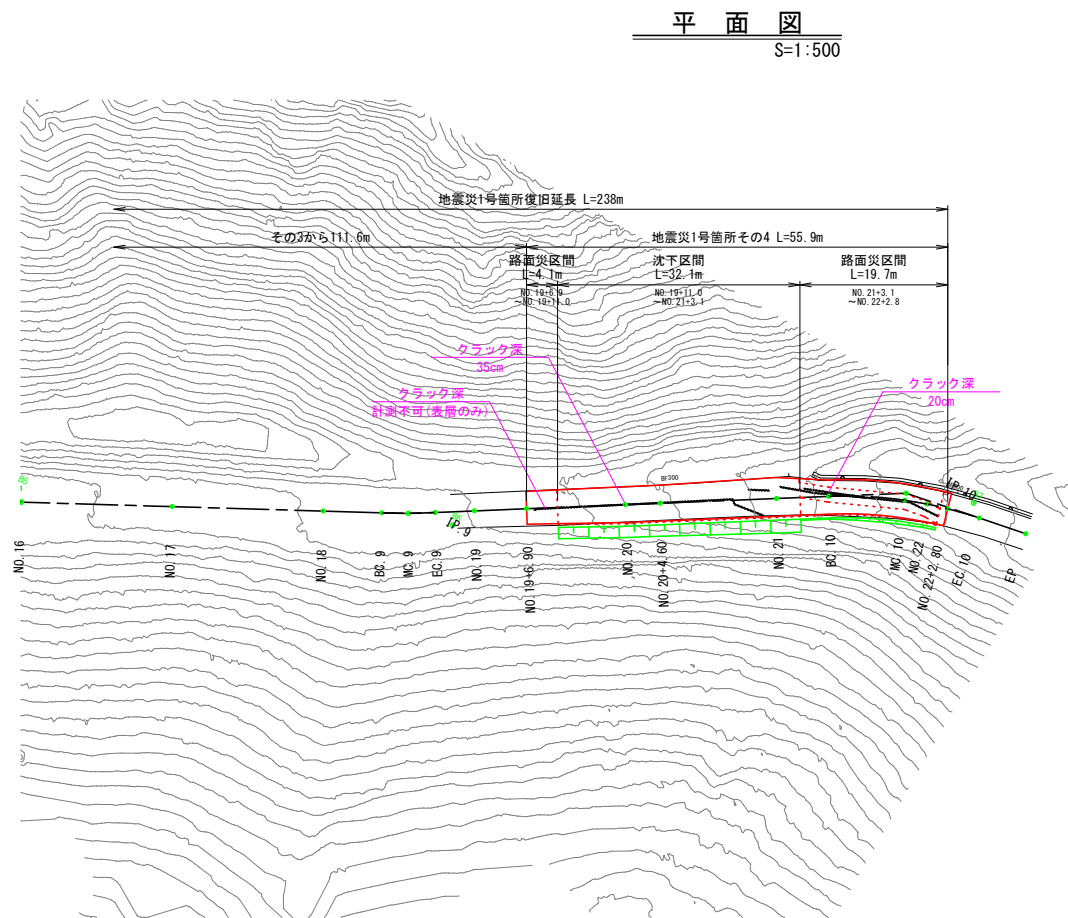
NO. 13+5.70		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.4
	人カ使用バックホウ掘削(山)	0.3
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	0.6
	切土法面整形	6.5
法面保護工	人カ切土法面整形	5.7
	植生マット工	12.2

1号箇所

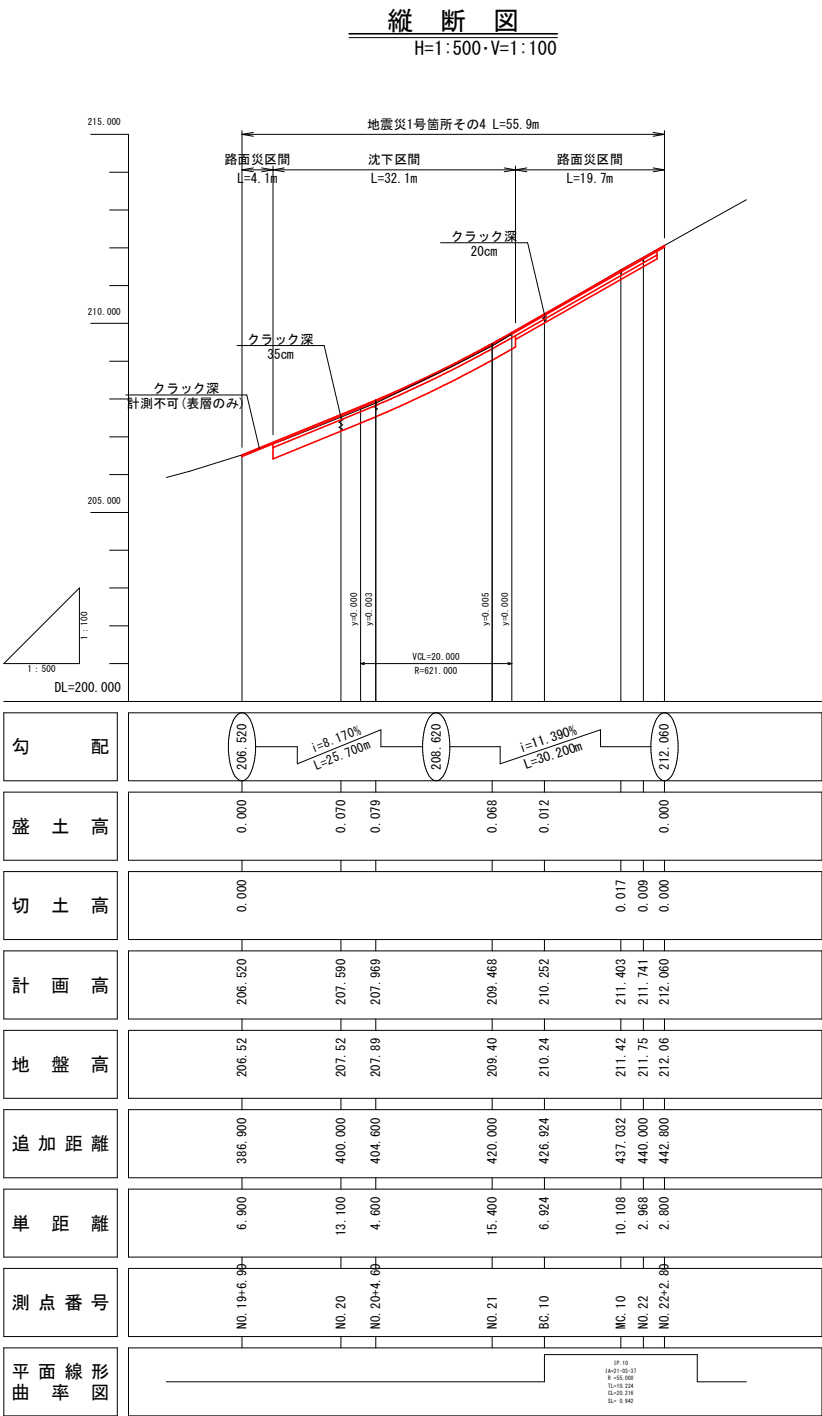
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その3横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	10/13	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

その4 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



等価換算厚				
層	等価換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7



※注

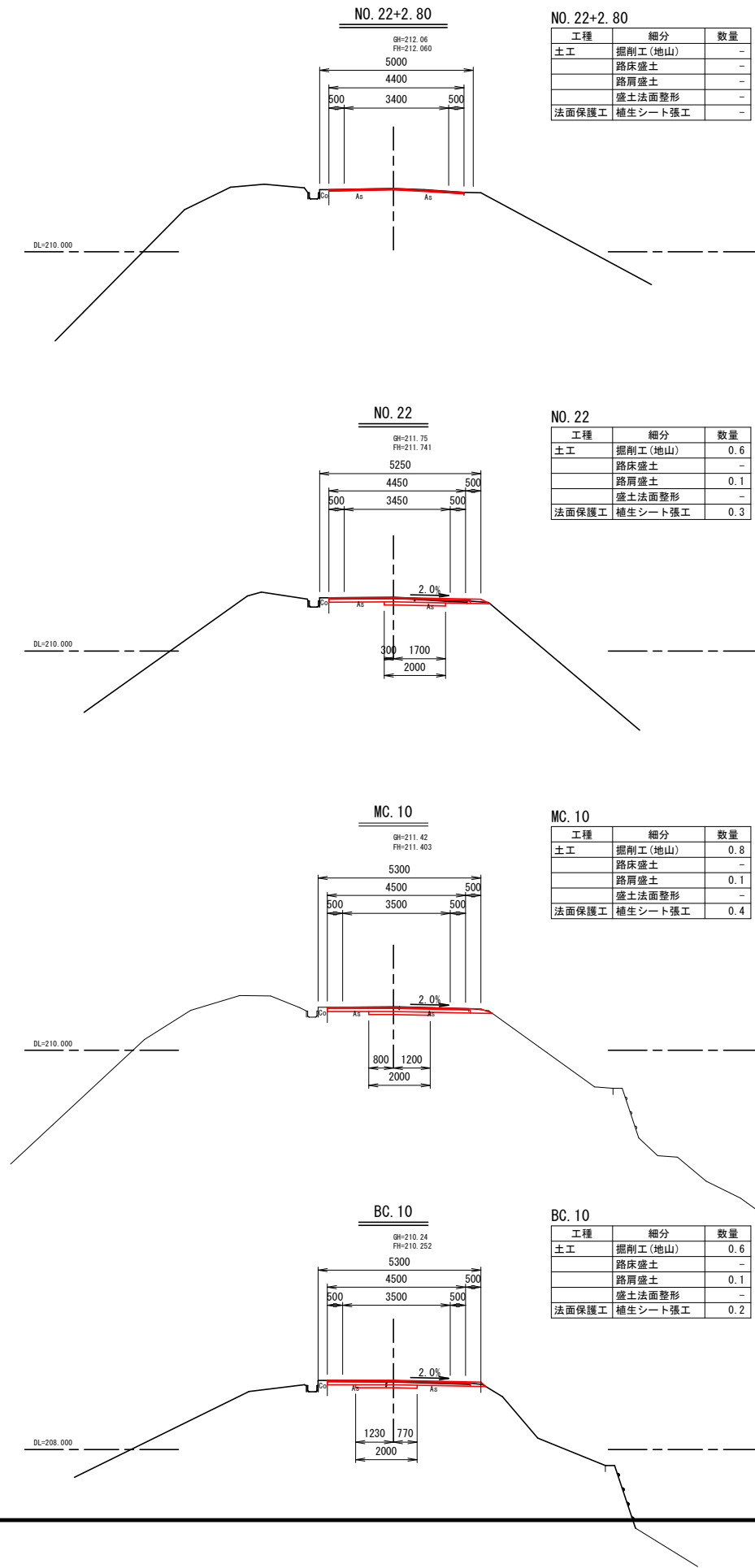
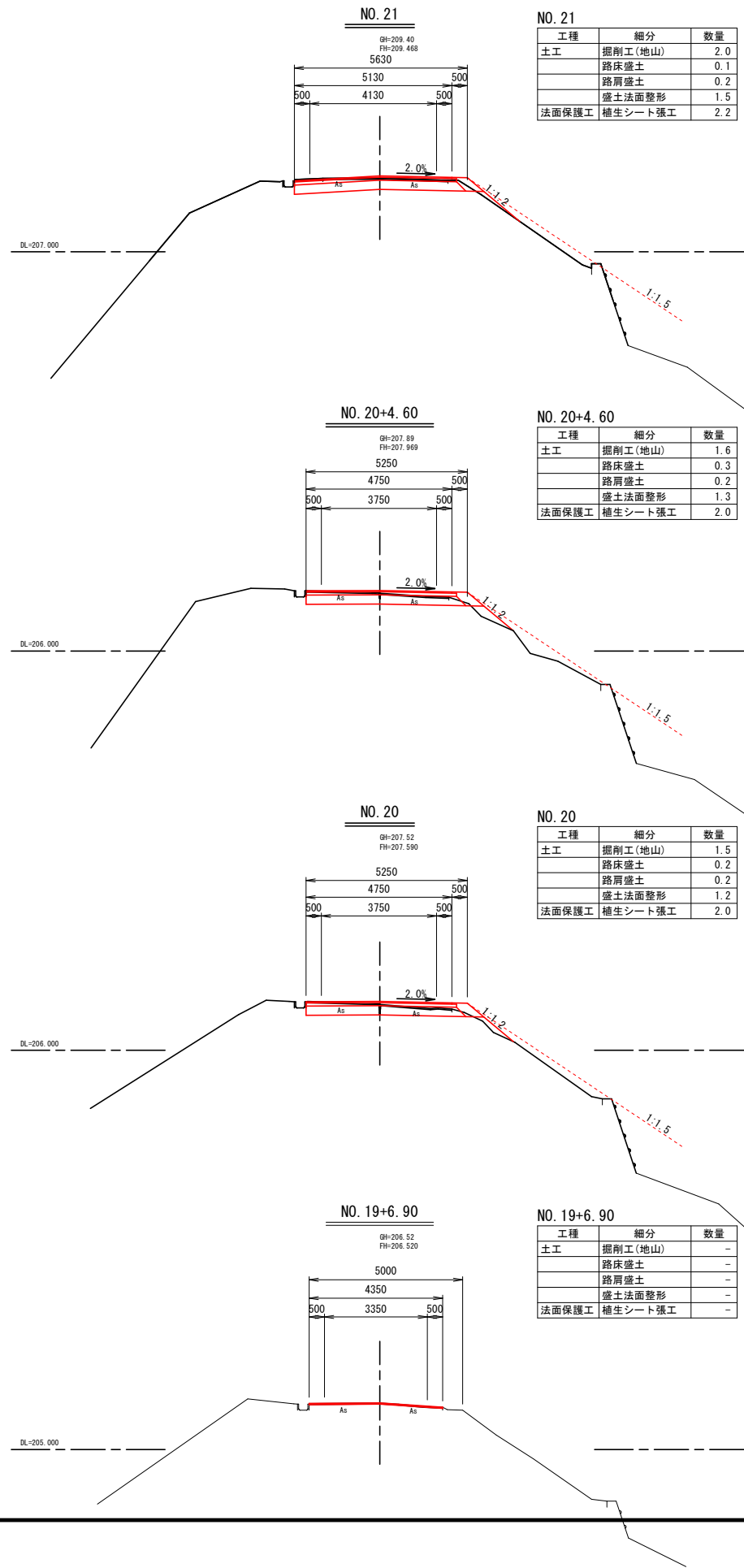
- ・No. 19+6.9～No. 19+11.0間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
- ・No. 19+11.0～No. 21+3.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深35cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 21+3.1～No. 22+2.8間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深20cmを復旧厚設定根拠とした。

1号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4 平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面番号	11/13	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

その4横断図(1/1)

S=1:100



※注
・No. 19+6.9～No. 19+11.0間は路壁クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
・No. 19+11.0～No. 21+3.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深35cmを復旧厚設定根拠とした。
・No. 21+3.1～No. 22+2.8間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深20cmを復旧厚設定根拠とした。

1号箇所

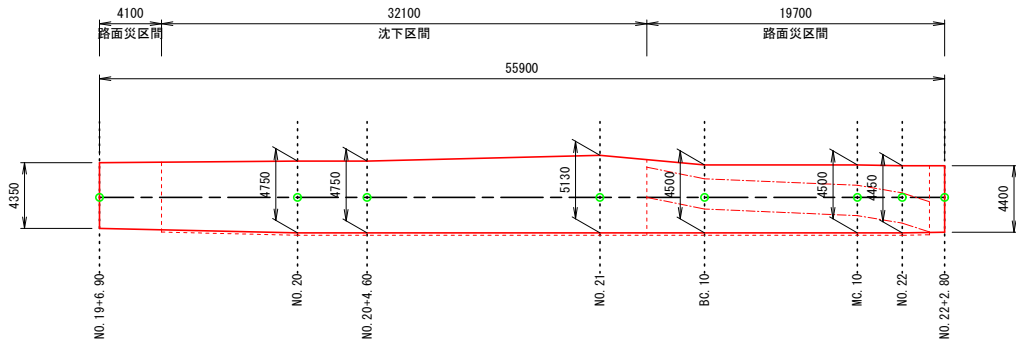
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4横断図			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	12 番号 13	審査 者	設計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

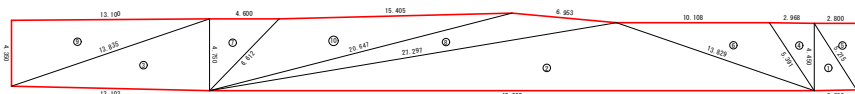
その4舗装工展開図(1/1)

表層工

1号箇所その4



表層工

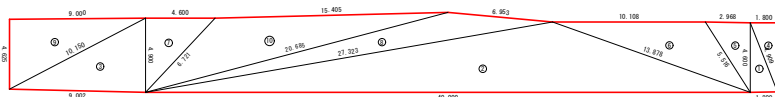
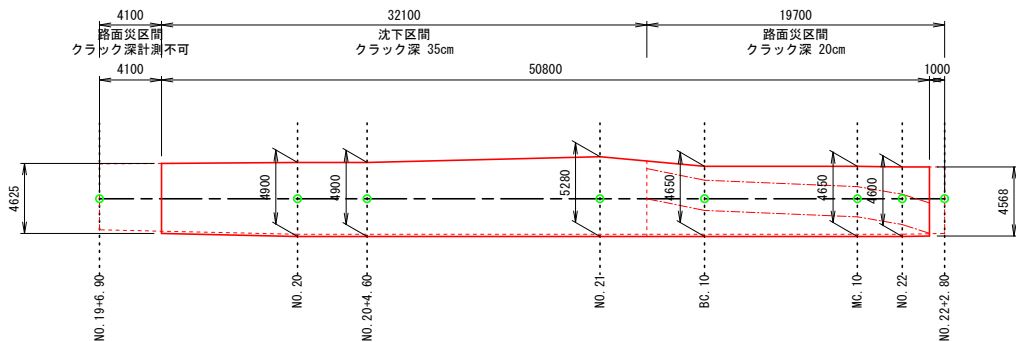


不陸整正



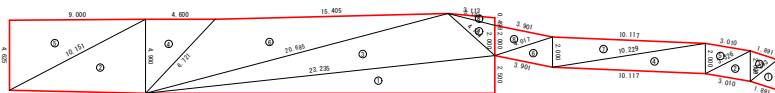
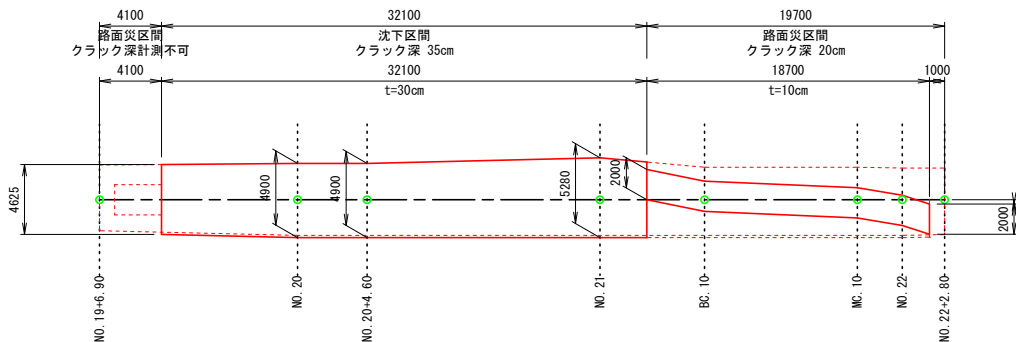
上層路盤工

1号箇所その4



下層路盤工

1号箇所その4



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.215	4.450	2.800	-	6.2290009
2	40.000	13.829	27.297	-	89.9955840
3	13.835	13.103	4.750	-	31.1115024
4	2.968	5.391	4.450	-	6.6028359
5	5.215	4.400	2.800	-	6.1599999
6	13.829	5.391	10.108	-	22.7442411
7	6.612	4.600	4.750	-	10.9250000
8	27.297	6.953	20.647	-	24.0767151
9	13.835	13.100	4.350	-	28.4916608
10	20.647	15.405	6.612	-	35.7052799
合計面積 (m2)					262.0418200

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.000	0.038	1.000	-	0.0189966
2	2.254	2.000	1.000	-	0.9997974
3	6.000	4.101	4.475	-	9.1735622
4	2.582	2.254	4.400	-	2.2012422
5	6.000	4.100	4.350	-	8.9172492
6	2.582	1.000	2.380	-	1.1899999
合計面積 (m2)					22.5008475

上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.909	4.600	1.800	-	4.1393128
2	40.000	13.878	27.323	-	93.0076979
3	10.150	9.002	4.900	-	22.0490976
4	4.909	4.567	1.800	-	4.1103000
5	2.968	5.516	4.600	-	6.8254429
6	13.878	5.516	10.108	-	23.4982568
7	6.721	4.600	4.900	-	11.2700000
8	27.323	6.953	20.685	-	24.5714810
9	10.150	9.000	4.625	-	20.8119005
10	20.685	15.405	6.721	-	36.8640446
合計面積 (m2)					247.1475341

下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	23.235	23.100	2.500	-	28.8750000
2	10.151	9.002	4.900	-	22.0492134
3	23.235	4.164	20.685	-	35.9818988
4	4.900	6.721	4.600	-	11.2700000
5	10.151	9.000	4.625	-	20.8118614
6	6.721	20.685	15.405	-	36.8640446
7	4.164	2.000	3.197	-	3.1005088
8	3.113	3.197	0.498	-	0.7719235
合計面積 (m2)					159.7244505

下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.293	1.891	2.000	-	1.8000143
2	3.326	3.010	2.000	-	2.9682728
3	2.293	1.891	2.000	-	1.8000143
4	10.229	10.117	2.000	-	10.1078445
5	3.326	3.010	2.000	-	2.9682728
6	4.017	3.901	2.000	-	3.8241756
7	10.229	10.117	2.000	-	10.1078445
8	4.017	3.901	2.000	-	3.8241756
合計面積 (m2)					37.4006144

1号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度 20km/h	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	施行主体	輪島市
名称	その4舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:250	図面番号	13	審査者	設計者